

Lepuix

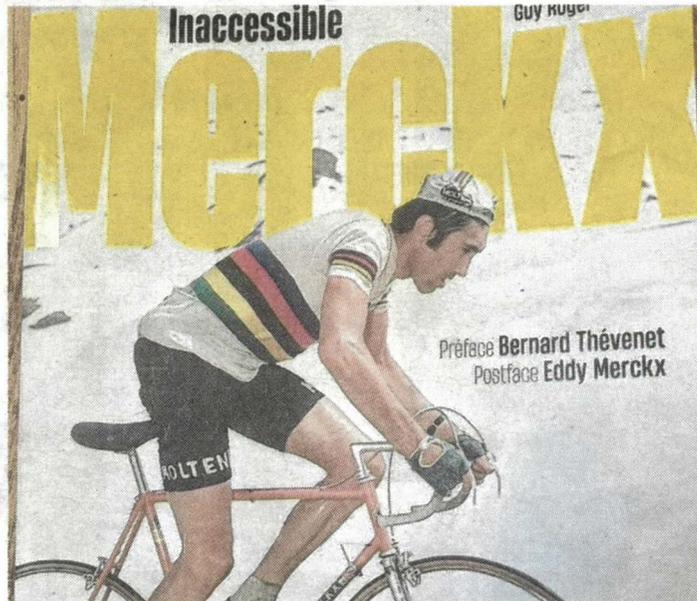
Peugeot et le Ballon d'Alsace, aux origines de la légende Eddy Merckx

Le champion belge a forgé sa première victoire dans le Tour 1969, sur les rampes du Ballon. Auparavant, il avait commencé à écrire son mythe sous le maillot blanc à damiers noirs de Peugeot. Guy Roger propose, ici, plus que de simples histoires.

Tadej Pogacar est-il plus fort qu'Eddy Merckx ? Ceci n'est pas un sujet de philo mais la question qui agite les aficionados de vélo, après cette homérique échappée de plus de 100 kilomètres pour conquérir le maillot arc-en-ciel, signé du freluquet slovène à la mèche rebelle, fin septembre. Entre ces deux champions « fuoriclasse », d'autres similitudes apparaissent.

Premier Monument en Peugeot

Le premier a forgé son premier succès dans le Tour de France 1969, en prenant le Maillot jaune au sommet du Ballon d'Alsace quand le second a renversé la table et le Tour 2020, au détriment de son compatriote Primož Ro-



L'inaccessible Merckx, le retour sur le plus grand champion cycliste de tous les temps dont la légende, dans le Tour de France, s'est d'abord écrite sur les contreforts du Ballon d'Alsace. Photo Sam Bonjean

glic, à la faveur d'un contre-la-montre épique s'achevant à La Planche des Belles Filles.

Au-delà de ces deux faits d'armes géographiquement proches, il serait hasardeux de comparer deux coureurs de deux époques radicalement

différentes. C'est, en substance, ce qui infuse du passionnant ouvrage de Guy Roger. L'ancien grand reporter à *L'Équipe* s'est attaché aux basques de l'inaccessible « Cannibale ».

Plus qu'un nouvel opus re-

traçant les plus belles victoires (525 au soir de sa carrière) du Belge, l'auteur s'est attaché à les mettre en relief par le prisme de ses adversaires. Mieux que quiconque, ils étaient en mesure d'exprimer en quoi Merckx leur était supérieur. Une hégémonie précocée. À 20 ans, alors qu'il roulait pour l'équipe Peugeot Michelin BP, dont le maillot blanc à damiers demeure le marqueur du cyclisme des années 60 à 80, il remportait son premier Monument, Milan San Remo. Les mots de ses victimes mais aussi des rares qui l'ont vaincu, comme Bernard Thévenet, sous cette même tunique Peugeot, dans le Tour 75, livrent un portrait digne d'impressionnistes. Cinquante et plus nuances d'un champion unique, impitoyable sur le vélo mais aussi d'un homme étonnant, capable de tendre la main aux autres quand ils en avaient grand besoin. De quoi conforter ceux qui le considéraient, à jamais, comme le plus grand de tous les temps.

● **Sam Bonjean**

Inaccessible Merckx, aux Éditions Sôlar 19,90 €